



Lenzlinger Stahlgeländer

Fahrzeug-Rückhaltesystem der Aufhaltstufe N2, geprüft nach EN 1317-2 (TB 11/32).
Vom ASTRA anerkannt für die Anwendung im Nationalstrassenbau.

- ☑ hohe, geprüfte Durchbruch- und Absturzsicherheit
- ☑ ästhetisch und leicht wirkend
- ☑ kostengünstig im Unterhalt
- ☑ einfache und schnelle Reparatur



Erhöht für Fahrradverkehr, mit Übersteigschutz und Abspannvariante.



Mit Übersteigschutz und Abspannvariante.

Prüfung nach EN 1317-2

Das Lenzlinger Traversengeländer aus Stahl wurde einer Anprallprüfung nach CEN bzw. EN 1317 Teil 1 und 2 unterzogen. Im TB 32 wurde ein Fahrzeuganprall mit einer Trägheitsprüfmasse von 1'500 kg, einem Anprallwinkel von 20 Grad und einer Geschwindigkeit von 110 km/h geprüft.

Auszug aus den Schlussfolgerungen im Prüfbericht*: "Das Fahrzeug wurde von dem Fahrzeug-Rückhaltesystem aufgehalten und umgelenkt. Die Anforderungen bezüglich der CEN-Box wurden erfüllt ...

Aufgrund der gemessenen äussersten seit-

lichen Position des Systems von 0.95 m, ist das System in die Klasse W3 des Wirkungsbereichs einzustufen."

* Auszug aus dem Bericht der Prüfstelle.
 Institut für Verkehrsplanung, Transporttechnik,
 Strassen- und Eisenbahnbau (IVT) der ETH Zürich in
 Zusammenarbeit mit dem Ingenieurbüro W. Schüler



Gerne stellen wir Ihnen den vollständigen Bericht der Prüfstelle zu oder präsentieren Ihnen die Filmaufnahmen der Prüfung. Auf unserer Website finden Sie zudem verschiedene Objektbeispiele.